

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

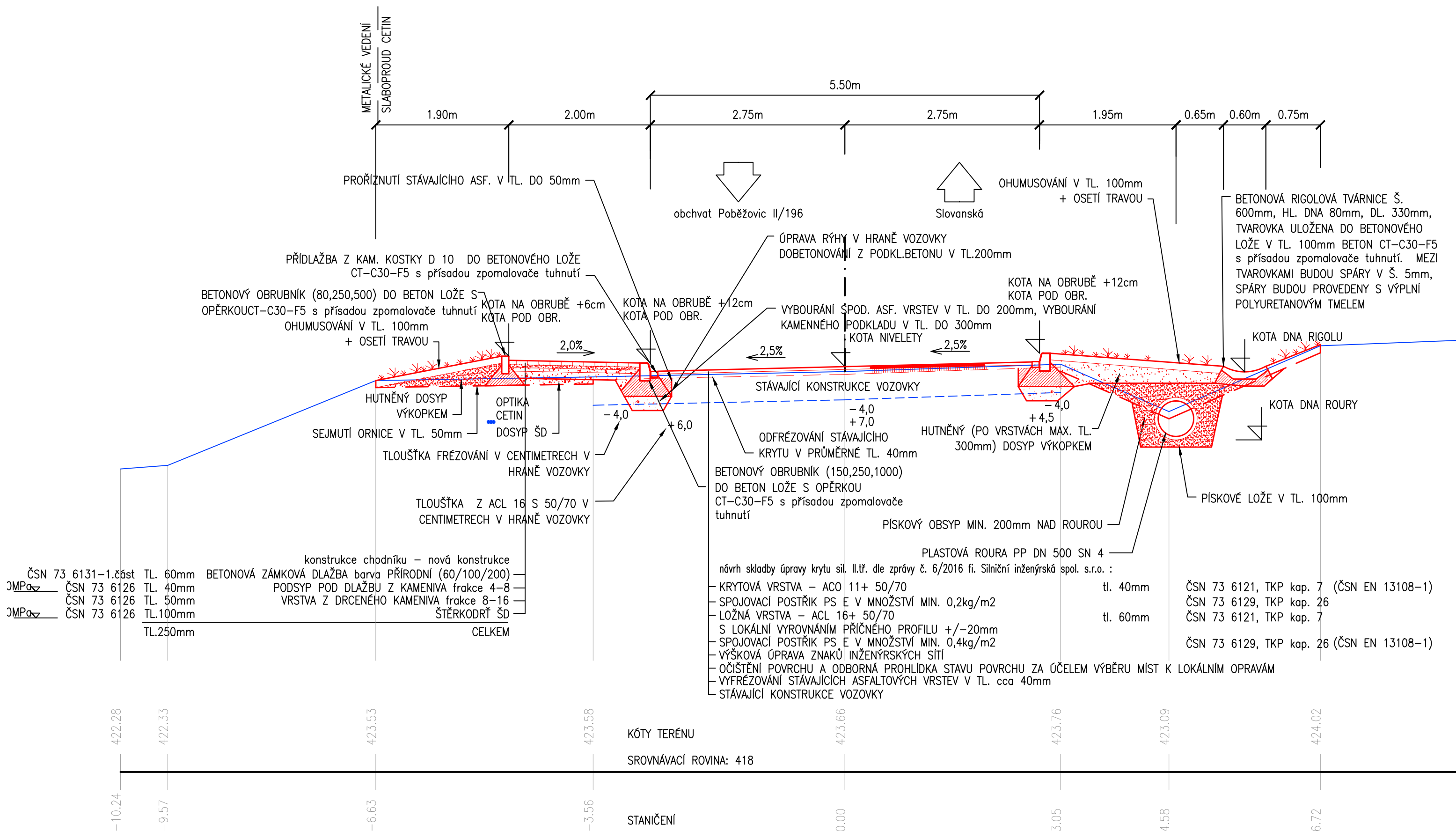
**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.**

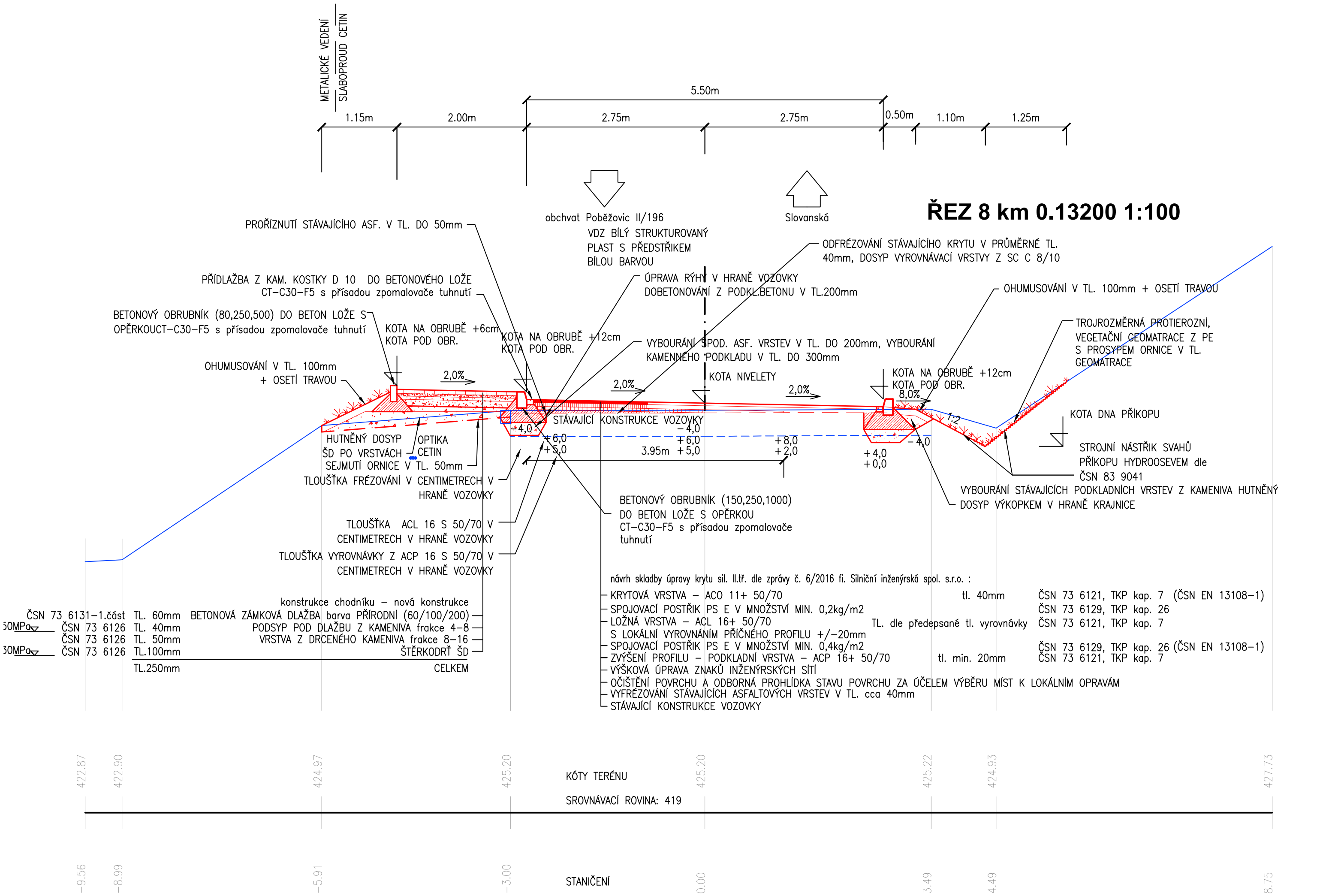
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

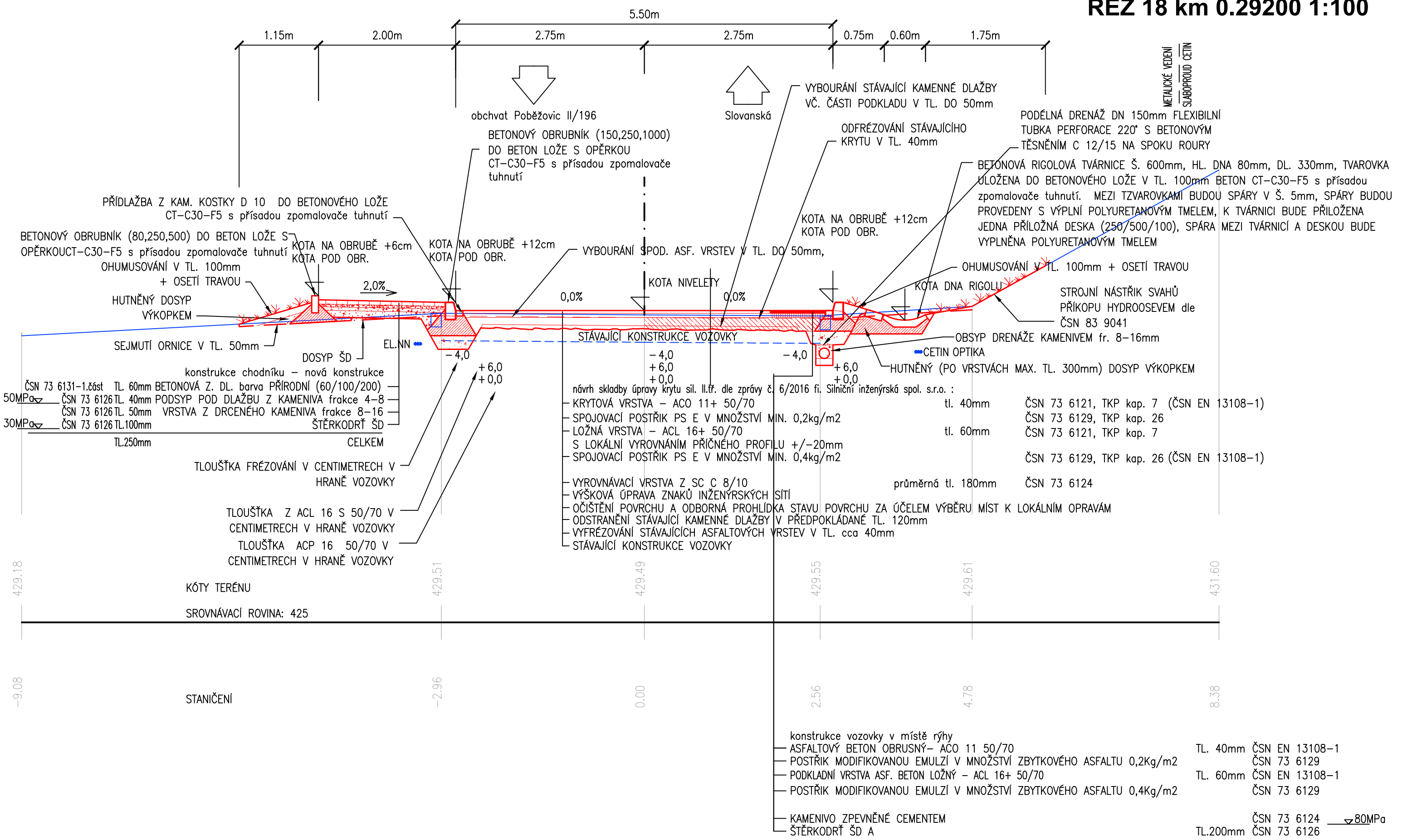
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.			SUDOP Project Plzeň a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA			projekty, engineering, stavby	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA			Plachého 35, 301 25 PLZEŇ	
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA	tel.733 188 071		Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107	
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ			E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
MÍSTO STAVBY	POBĚŽOVICE, SLOVANSKÁ UL., MASARYKOVA UL.				
OBJEDNATEL	MĚSTO POBĚŽOVICE				
AKCE: Poběžovice, rekonstrukce Masarykovy ul. a Slovanské ul. STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 Komunikace			ČÍSLO ZAKÁZKY	208–16–1	
			DATUM	5/2016	
			FORMÁT		
			ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
			KOPIE Č.		
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU	
			1:50	4	

ŘEZ V MÍSTĚ PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU

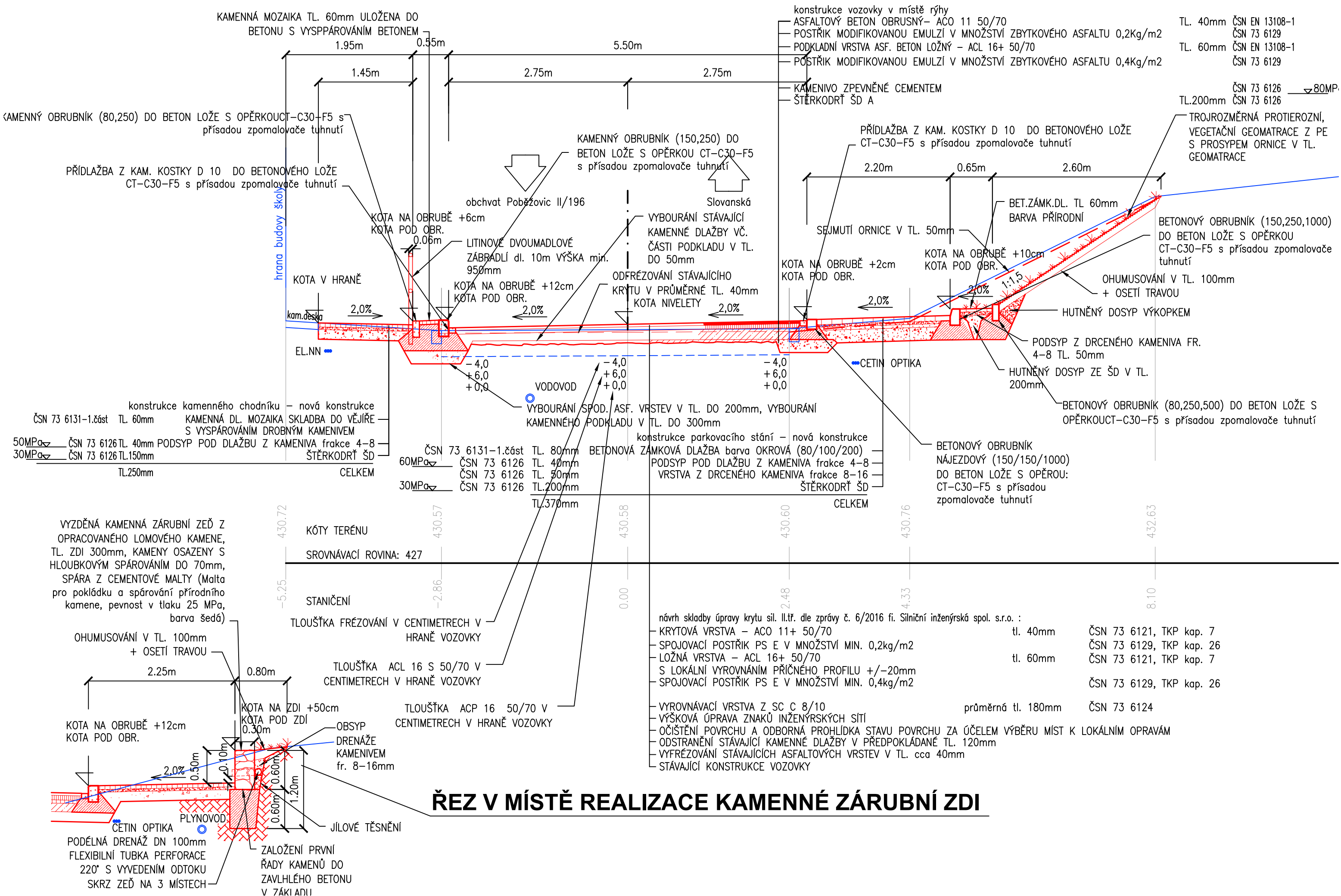




ŘEZ 18 km 0.29200 1:100



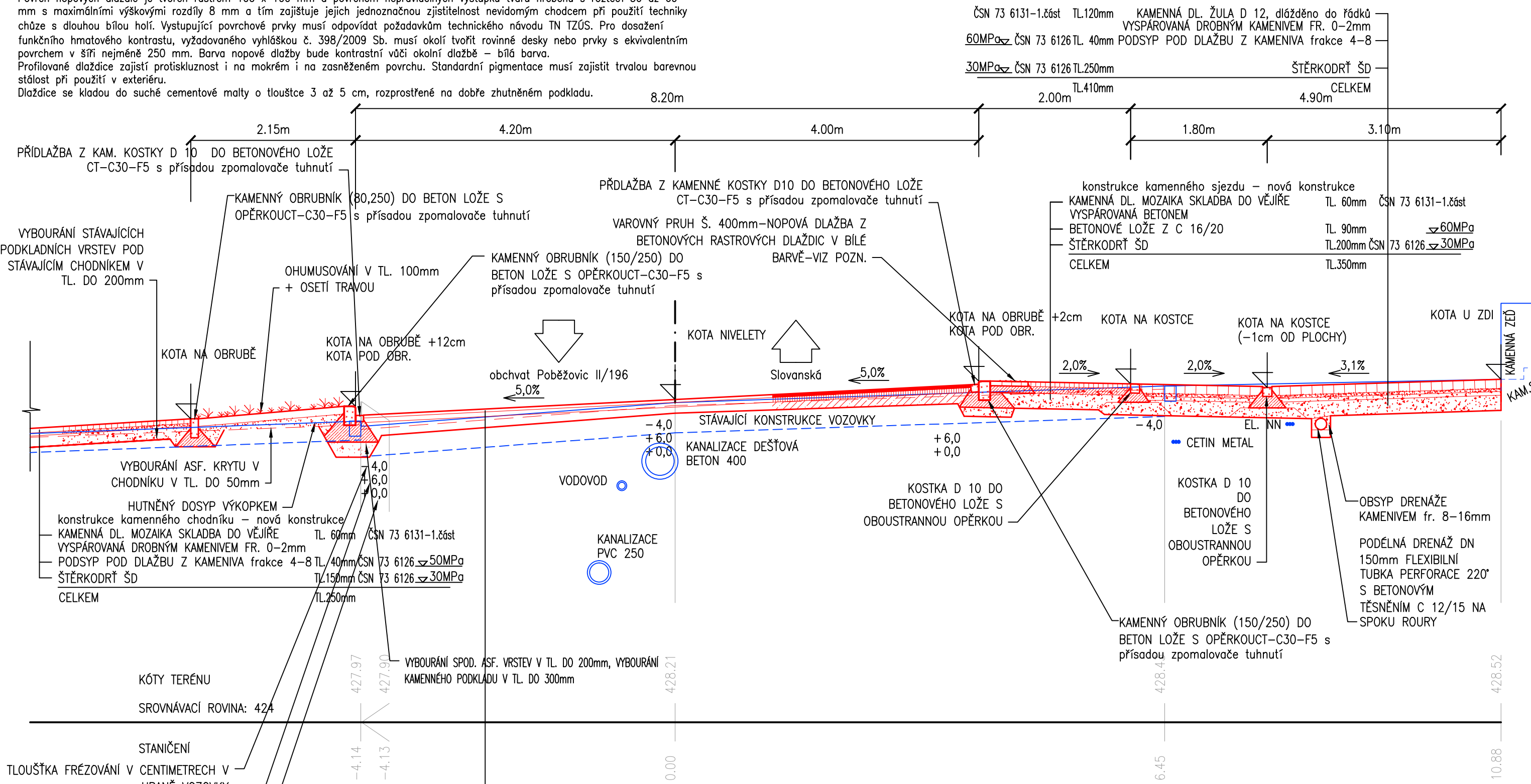
ŘEZ V MÍSTĚ REALIZACE KAMENNÉ ZÁRUBNÍ ZDI



konstrukce kamenného sjezdu se zesílenou konstrukcí – nová konstrukce s předpokládaným občasným pojezdem nákladních vozidel	
– KAMENNÁ DL. MOZAIKA SKLADBA DO VĚJŘE	TL. 60mm ČSN 73 6131-1.část
– VYSPÁROVANÁ BETONEM	
– BETONOVÉ LOŽE Z C 16/20	TL. 90mm
– KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC 8/10	TL.130mm ČSN 73 6124 <u>60MPa</u>
– ŠTĚRKODRŤ ŠD	TL.200mm ČSN 73 6126 <u>30MPa</u>
CELKEM	TL.480mm

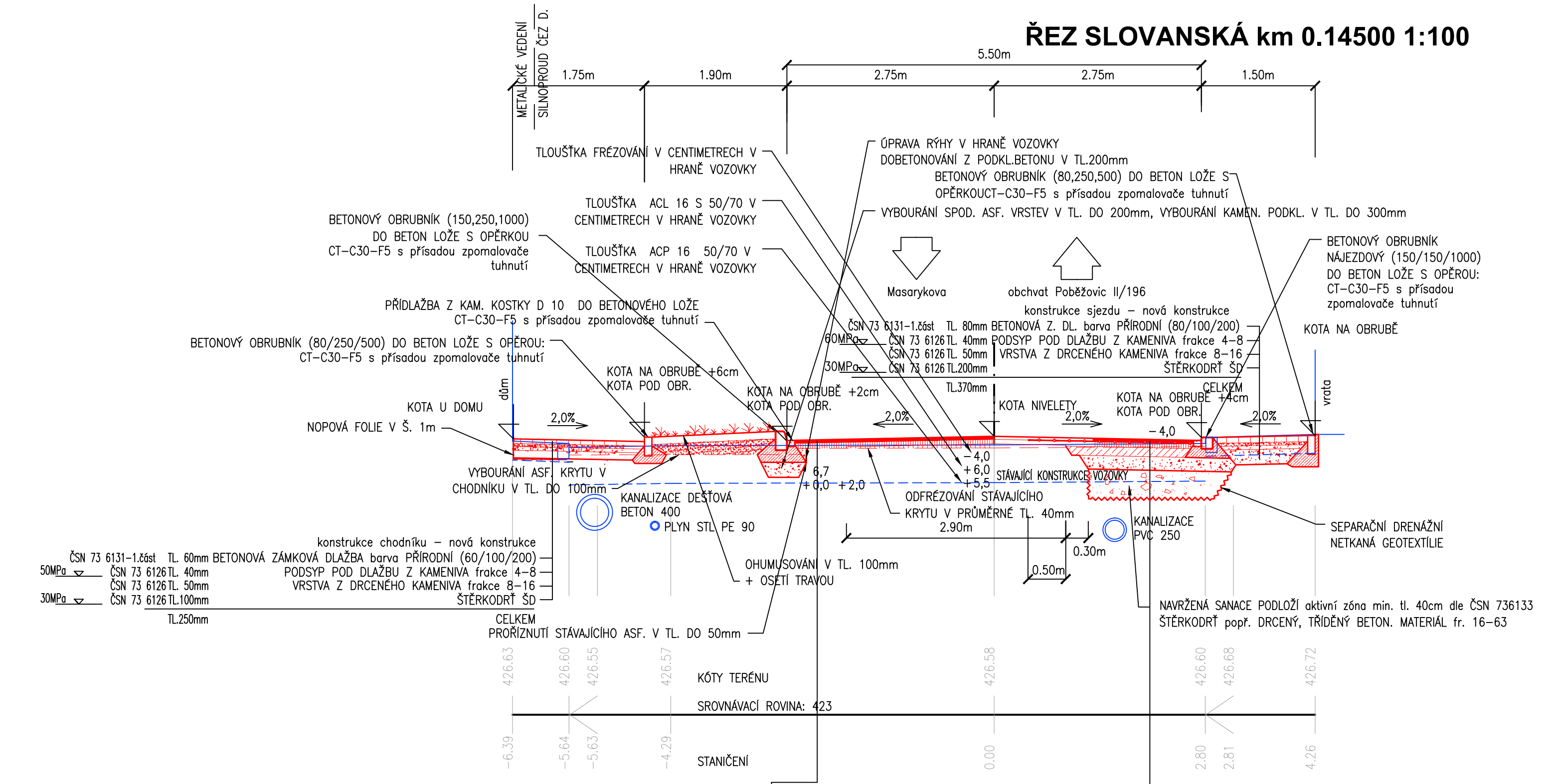
[illegible]

POZN: RASTROVÁ NOPOVÁ DLAŽBA:
Povrch nopových dlaždic je tvořen rastrem 100 x 100 mm a povrchem nepravidelných výstupků tvaru hřebenů s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Barva nopové dlažby bude kontrastní vůči okolní dlažbě – bílá barva. Profilované dlaždice zajišťují protiskluznost i na mokřem i na zasněženém povrchu. Standardní pigmentace musí zajistit trvalou barevnou stálost při použití v exteriéru. Dlaždice se kladou do suché cementové malty o tloušťce 3 až 5 cm, rozprostřené na dobře zhuštěném podkladu.



- návrh skladby úpravy krytu sil. II. tř. dle zprávy č. 6/2016 fi. Silniční inženýrská spol. s r.o. :
- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ 50/70 tl. 40mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
 - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,2kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
 - LOŽNÁ VRSTVA – ACL 16+ 50/70 tl. 60mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
 - S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU +/-20mm
 - SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m2 ČSN 73 6129, TKP kap. 26
 - VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z SC C 8/10 průměrná tl. 180mm ČSN 73 6124
 - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 - OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM
 - ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ DLAŽBY V PŘEDPOKLÁDANÉ TL. 120mm
 - VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. cca 40mm
 - STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ŘEZ SLOVANSKÁ km 0.14500 1:100



návrh skladby úpravy krytu sil. II.ř. dle zprávy č. 6/2016 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :

(ČSN EN 13108-1)	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. 40mm	KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ 50/70
	ČSN 73 6129, TKP kap. 26		SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,2kg/m ²
	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	TL. dle předepsané tl. vyrovnávky	LOŽNÁ VRSTVA – ACL 16+ 50/70
			S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU +/-20mm
(ČSN EN 13108-1)	ČSN 73 6129, TKP kap. 26		SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²
	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	tl. min. 20mm	ZVÝŠENÍ PROFILU – PODKLADNÍ VRSTVA – ACP 16+ 50/70
			VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
			OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM
			VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. cca 40mm
			STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

VČ.

NÁVRHU SANACE KRAJE VOZOVKY

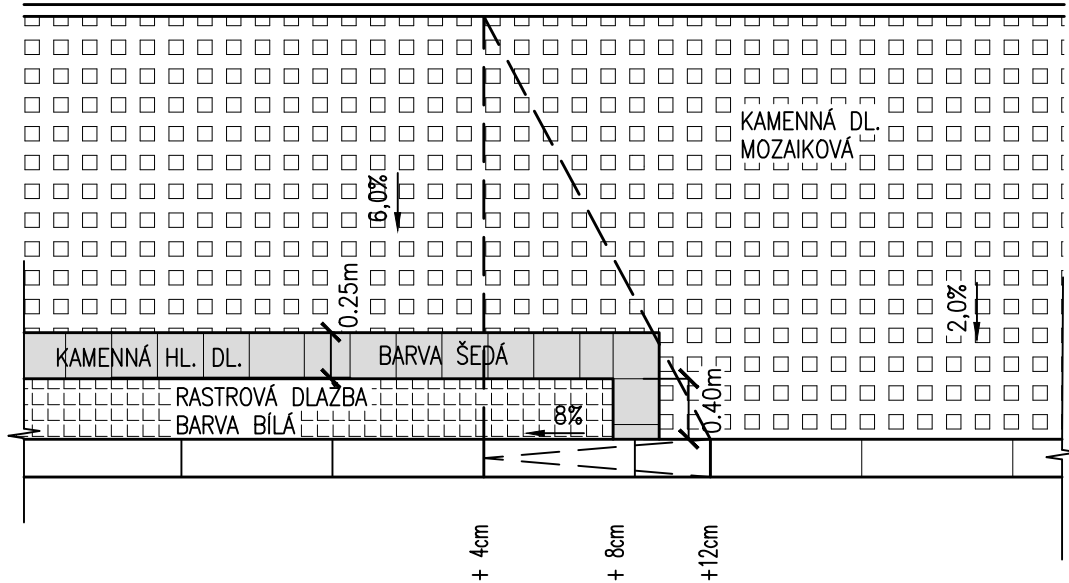
návrh skladby úpravy krytu sil. II.ř. v místě sanace kraje dle zprávy č. 6/2016 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. (10% z celkové plochy opravované vozovky):

- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ 50/70	tl. 40mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	(ČSN EN 13108-1)
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,2kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- APLIKACE GEOMŘÍŽE DLE TP 147 – SPLÉTANÁ SKELNÁ GEOMŘÍŽ S MIN. PEVNOSTÍ 100kN/M			
- PODKLADNÍ VRSTVA – ACL 16+ 50/70	tl. 60mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	100MPa
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS E V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	tl.120mm	ČSN 73 6124	80MPa
- SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA 0/32	tl.200mm	ČSN 73 6126-1	45MPa
- ODSTRANĚNÍ NEVYHOVUJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV Z KAMENIVA S ÚPRAVOU PLÁNĚ VČ. ZHUTNĚNÍ			
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ			
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM			
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. cca 40mm			

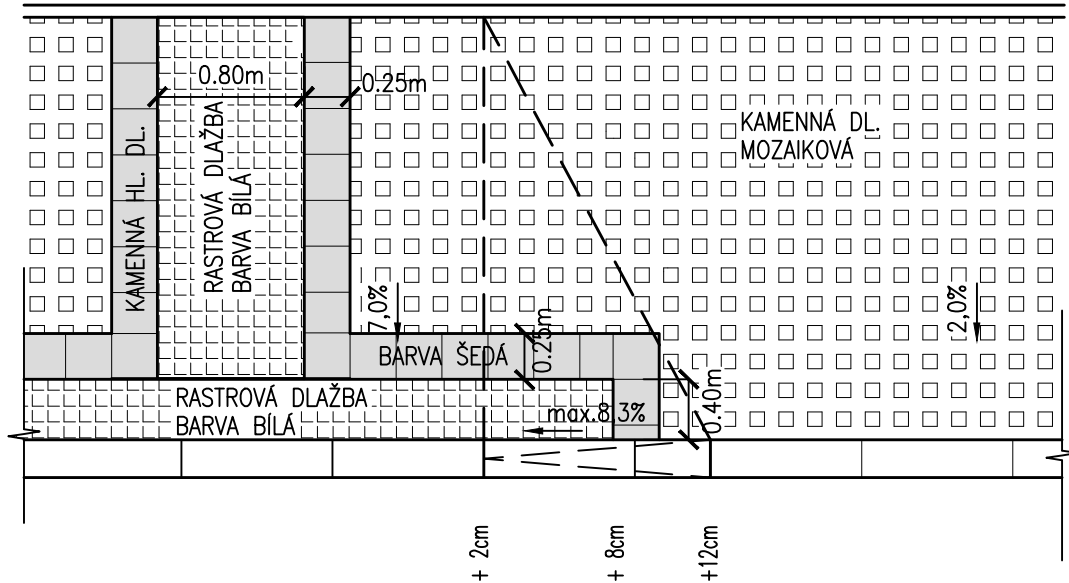
DETAIL SKLOPENÍ CHODNÍKU

SE PLYNULE VEDENOU HRANOU U SADOVÉ OBRUBY

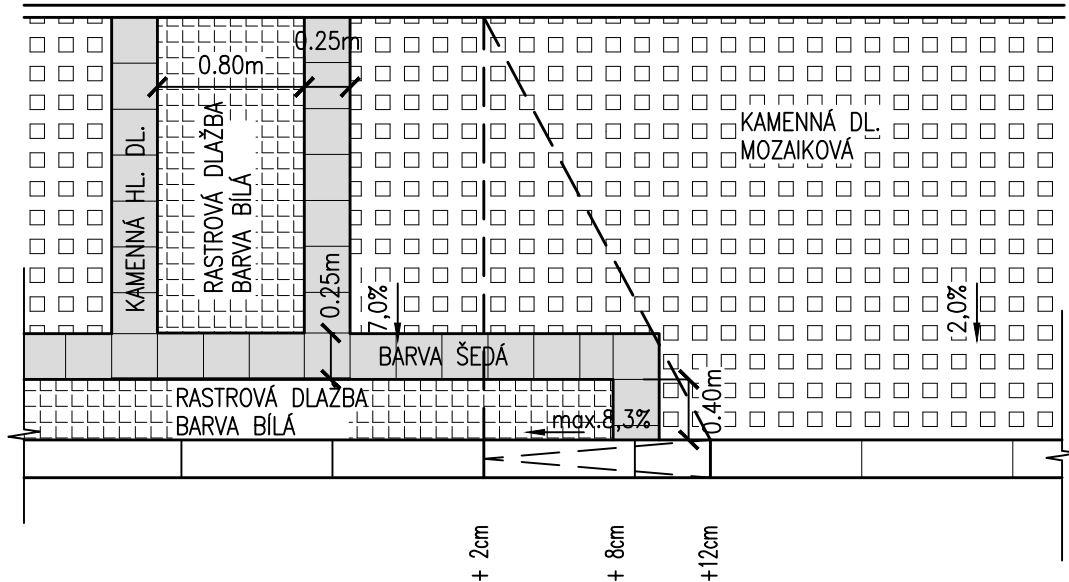
PŮDORYS DETAIL BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP 1:50
SJEZD K SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI – KAMENNÁ DL.



PŮDORYS DETAIL BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP 1:50
PŘECHOD PRO CHODCE – KAMENNÁ DL.



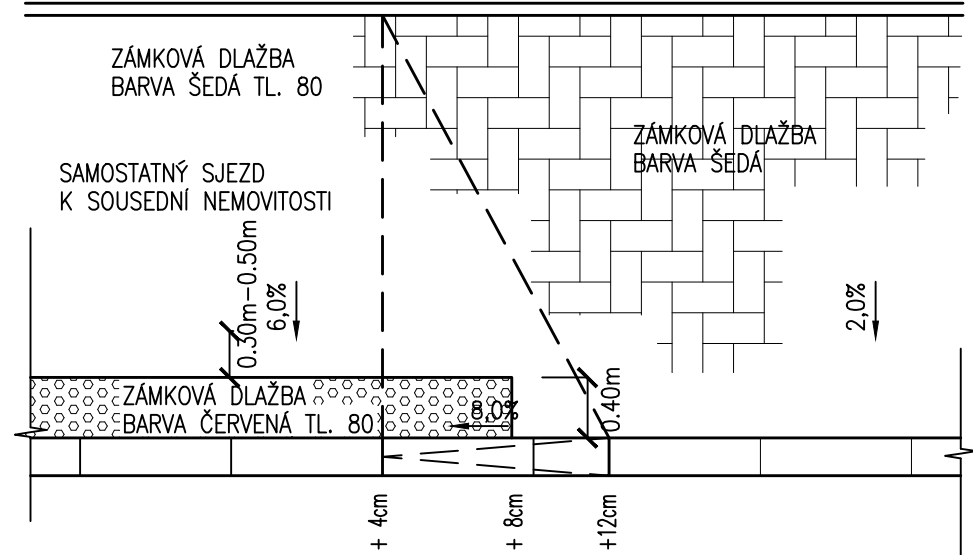
PŮDORYS DETAIL BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP 1:50
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – KAMENNÁ DL.



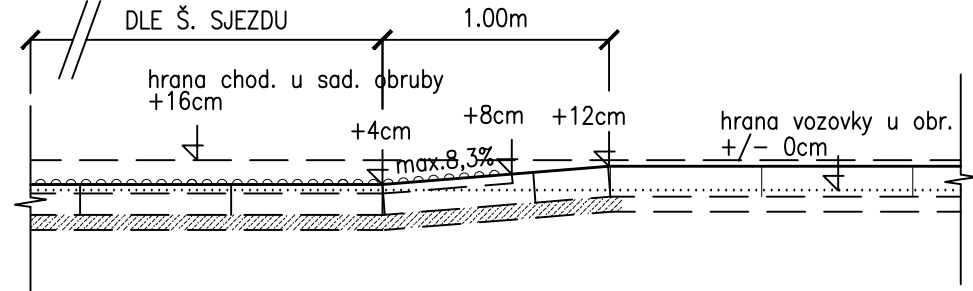
POZN: RASTROVÁ NOPOVÁ DLAŽBA:
Povrch nopových dlaždic je tvořen rostrem 100 x 100 mm a povrchem neprováděných výstupků tvaru hřebení s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjištělost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN 1705. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Barva nopové dlažby bude kontrastní vůči okolní dlažbě – bílá barva.
Profilované dlaždice zajišťují protiskluznost i na mokřem i na zasněženém povrchu. Standardní pigmentace musí zajišťovat trvalou barevnou stálost při použití v exteriéru.
Dlaždice se kladou do suché cementové malty o tloušťce 3 až 5 cm, rozprostřené na dobře zhuštěném podkladu.

DETAILY VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PRUHŮ

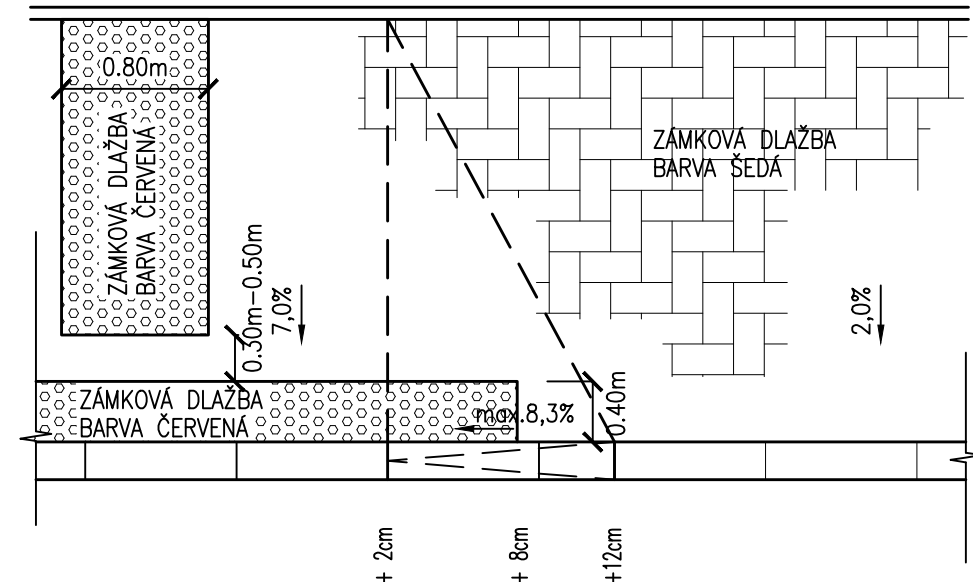
PŮDORYS DETAIL 1:50
SJEZD K SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI – ZÁMKOVÁ DL.



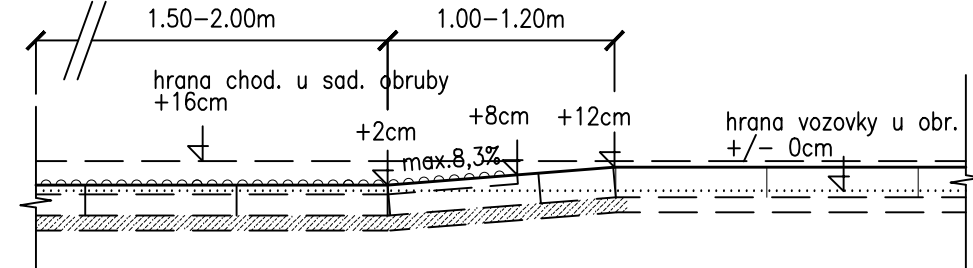
POHLED DETAIL 1:50



PŮDORYS DETAIL BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP 1:50
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – ZÁMKOVÁ DL.



POHLED DETAIL BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP 1:50



SE SKLOPENOU HRANOU U SADOVÉ OBRUBY

Technical drawing of a floor plan showing a transition from a stone floor to a mosaic floor. The drawing includes dimensions for the stone floor (0.25m, 0.40m), the mosaic floor (1.00m), and the transition area (0.08m). It also shows a 2.0% slope and a 0.8% slope. The stone floor is labeled "KAMENNÁ HL. DL. BARVA ŠEDÁ" and the mosaic floor is labeled "KAMENNÁ DL. MOZAIKOVÁ". The transition area is labeled "RASTROVÁ DLÁŽBA BARVA BÍLÁ".

Architectural drawing of a terrace floor plan. The drawing shows a rectangular area divided into sections by walls and paving materials. The materials are labeled: "KAMENNÁ HL. DL." (Natural stone paving), "RASTROVÁ DLAŽBA BARVA BÍLÁ" (Grid paving, white color), and "RASTROVÁ DLAŽBA BARVA ŠEDÁ" (Grid paving, grey color). Dimensions are given in meters (m) and centimeters (cm). Slopes are indicated as "max. 8,3%" and "2,0%". The drawing also shows a section of the terrace wall and a section of the ground level with elevations: +2cm, +8cm, and +12cm.

Architectural floor plan of a bathroom with the following details:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1.00m
 - Overall length: 1.20m
 - Door opening width: 0.80m
 - Door swing radius: 0.25m
 - Door swing angle: 2.0°
 - Door swing height: 0.25m
 - Door swing width: 0.40m
 - Door swing depth: 0.25m
 - Door swing height: 0.25m
 - Door swing width: 0.40m
 - Door swing depth: 0.25m
- Materials:**
 - KAMENNÁ HL. DL. (Stone main floor)
 - RASTROVÁ DLAŽBA BARVA BÍLÁ (Grid tile, white color)
 - BARVA ŠEDÁ (Gray color)
 - KAMENNÁ DL. MOZAIKOVÁ (Stone mosaic floor)
- Other features:**
 - max. 8,3% (Maximum slope)
 - 2.0° (Slope angle)
 - 2cm, 8cm, 12cm (Height differences)

POZN: RASTROVÁ NOPOVÁ DLAŽBA:

Povrch nopových dlaždic je tvořen rastrem 100 x 100 mm a povrchem neprováděných výstupků tvaru hřebenu s roztečí 30 až 60 mm s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a tím zajišťuje jejich jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Vystupující povrchové prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyzdobovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Barva nopové dlaždy bude kontrastní vůči okolí dlažbě – bílá barva.

Profilované dlaždice zajišťí protiskluznost i na mokřem i na zasněženém povrchu. Standardní pigmentace musí zajišťit trvalou barevnou stálost při použití v exteriéru.

Dlaždice se kladou do suché cementové malty o tloušťce 3 až 5 cm, rozprostřené na dobře zhuštěném podkladu.

The drawing illustrates a terrace layout with the following details:

- Paving:** The main terrace area is paved with interlocking bricks, labeled "ZÁMKOVÁ DLAŽBA BARVA ŠEDÁ TL. 80". A rectangular section on the left is paved with red bricks, labeled "ZÁMKOVÁ DLAŽBA BARVA ČERVENÁ TL. 80".
- Drainage:** A linear drain is located along the bottom edge of the red brick section, with a slope of 2,0% indicated by a downward arrow.
- Structural Details:** A cross-section line is shown with dimensions: 4cm, 8cm, and 12cm, likely representing the thickness of different layers or the width of a channel.
- Other Features:** A label "SAMOSTATNÝ SJEZD K SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI" points to a sloped area. Another slope of 8% is indicated with an arrow pointing left. A vertical dimension of 0,30m-0,50m is shown near the red brick section, and a 2,0% slope is indicated with a downward arrow on the right side.

DLE Š. SJEZDU

1.00m

hrana chod. u sad. obruby +8cm

+4cm

+8cm

+12cm

max. 8,3%

hrana vozovky u obr. +/- 0cm

1.50-2.00m 1.00-1.20m

hrana chod. u sad. obruby +6cm

+2cm max. 8.3%

+8cm +12cm

hrana vozovky u obr. +/- 0cm